

**Amenajare traseu de transport public
de călători cu autobuzul, care să
asigure legătura pe arterele urbane
între zona UTA și Str. Ștefan cel Mare**

Cod SMIS 127811

Perioada de implementare : 2016 – 2023

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

Axa Prioritară 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Obiectivul Specific 4.1 – ” Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”

Obiectivul general al proiectului: Reducerea emisiilor de carbon rezultat din transportul urban în Municipiul Arad prin transferul unei părți din cota modală a transportului individual cu autoturisme, către modalități mai ecologice de transport, respectiv transportul public și deplasarea cu bicicleta.

Valoarea totală a proiectului = 227.398.838,11 lei

Valoarea eligibilă a proiectului = 68.074.336,12 lei

Valoarea neeligibilă a proiectului = 159.324.501,99 lei

Contribuția Beneficiarului la cheltuieli eligibile = 1.361.486,71 lei

Valoarea nerambursabilă = 66.712.849,61 lei

Prin acest proiect se realizează un traseu nou care leagă zona UTA de cartierul Aradul Nou cu o lungime totală de $L = 7.700$ m.

Amenajarea traseului UTA - str. Ștefan cel Mare, constând în realizarea de lucrări de construire și modernizare a infrastructurii rutiere care va contribui la îmbunătățirea transportului cu autobuzele, pe traseul UTA – Piața Spitalului – str. Andrei Șaguna – Calea Timișorii până la intersecția cu str. Ștefan cel Mare, cu traversarea Râului Mureș pe un pod nou, care va facilita accesul spre și dinspre cartierul Aradul Nou.

Proiect complex:

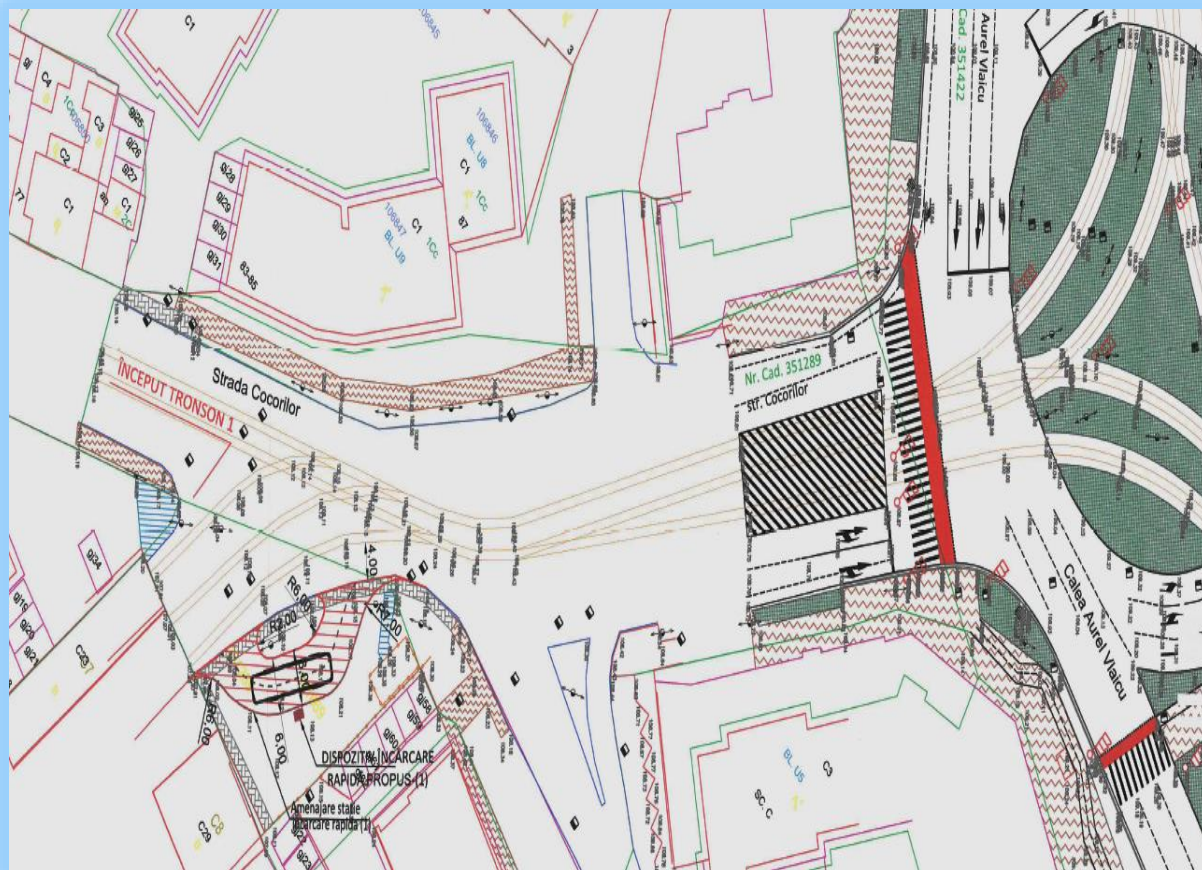
- ▶ Achiziționarea de autobuze electrice (10 buc.);
- ▶ Amenajare traseului UTA –Str. Ștefan cel Mare,
- ▶ Construirea unui pod nou peste Râul Mureș ;
- ▶ Implementarea sistemului de închiriere a bicicletelor va crește numărul deplasărilor cu bicicleta , mijloc de transport nepoluant;
- ▶ Amenajarea a două stații reîncărcare electrică pentru autobuzele alimentate electric (2 stații);
- ▶ Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (17 stații modernizate și 6 stații construite);
- ▶ Sisteme de management al traficului precum și sisteme de transport inteligente create/ modernizate/extinse (20 intersecții semaforizate);
- ▶ Aliniamente de arbori și arbuști plantați (300 buc);

The background features abstract, overlapping geometric shapes in various shades of blue, ranging from light sky blue to deep navy blue, creating a modern, dynamic feel.

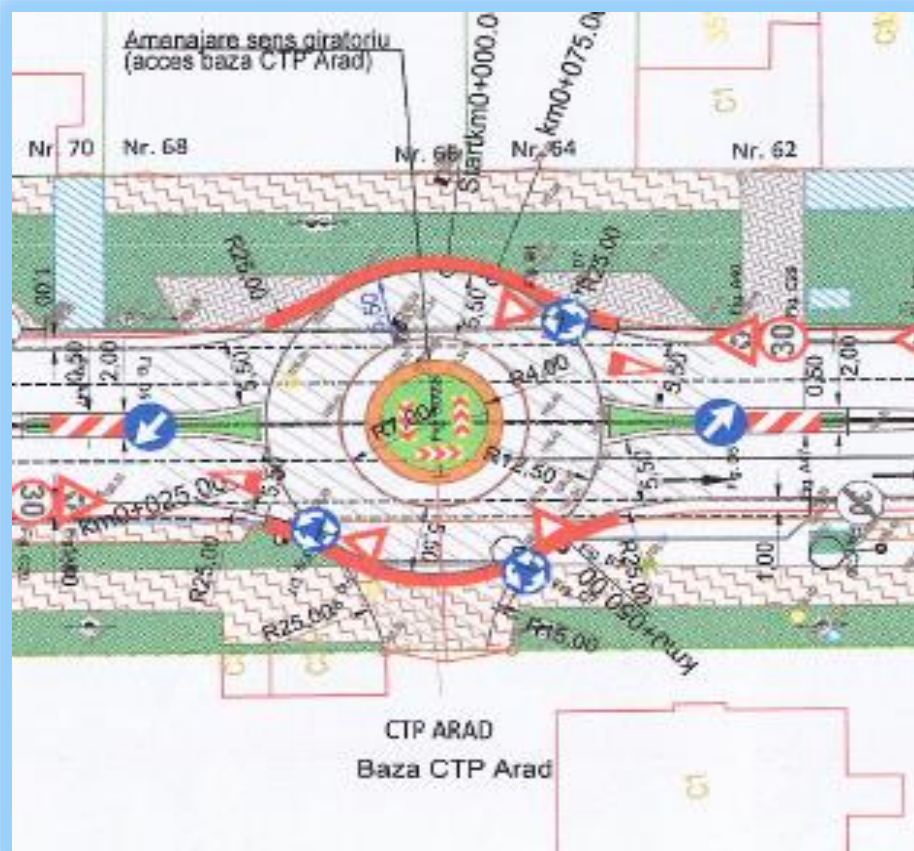
Executant lucrări: **SC PAB ROMÂNIA SRL**

Total valoare contract: 165.734.324,98 lei

Început proiect - Stația de încărcare autobuze electrice zona Depou UTA



Tronson de stradă 1 – Sens nou giratoriu CTP

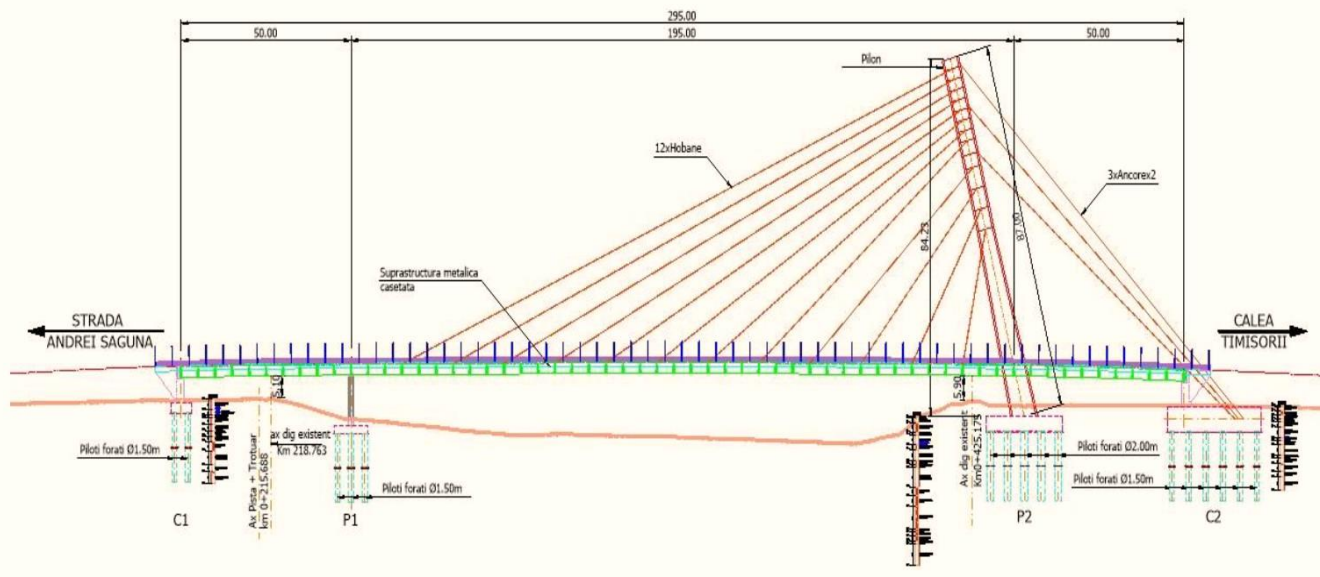


Tronson 2 – Construire Pod peste Râul Mureș și stradă

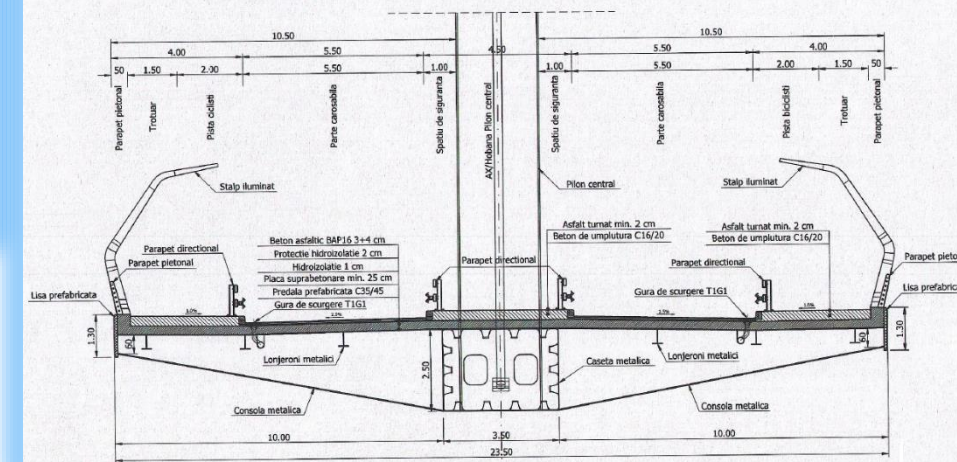
Lungimea totală a podului este de 295 m, suprastructura podului s-a propus a fi realizată ca pod cu trei deschideri, respectiv: 2 deschideri marginale 50 m și deschiderea centrală 195 m. Înălțime piloni 84,23 m.



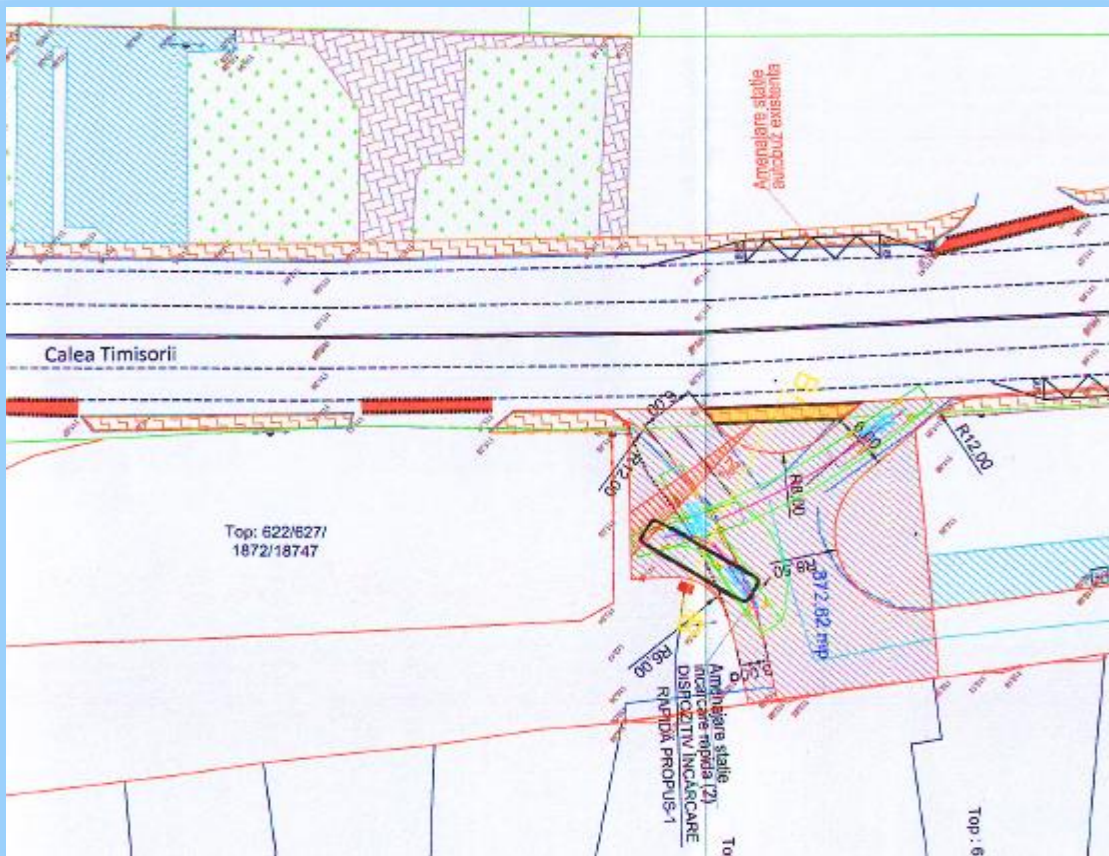
ELEVATIE POD HOBANAT
Scara 1:1000



SECTIUNE TRANSVERSALA POD HOBANAT
Scara 1:100



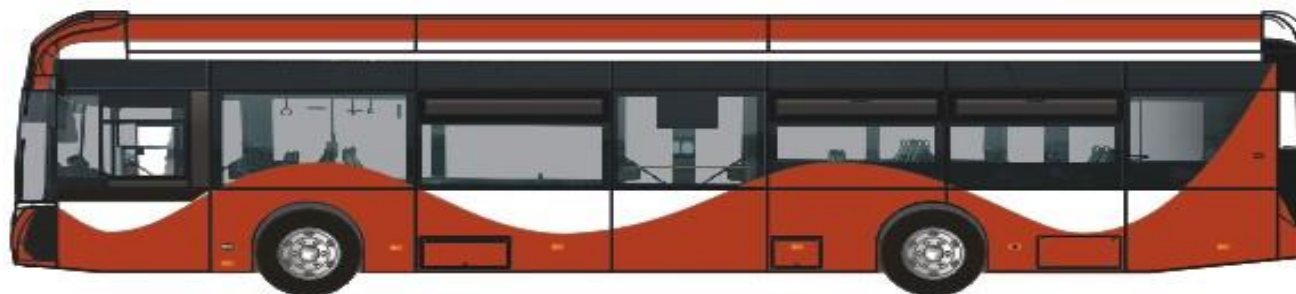
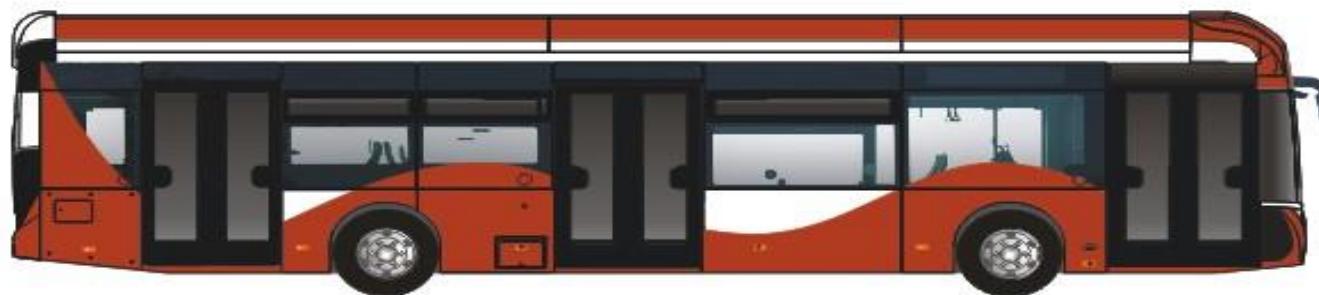
Tronson de stradă 3 - Stația de încărcare autobuze electrice zona str. Ștefan cel Mare(sfârșit proiect)



Activitățile proiectului complex se completează cu încă două obiecte:

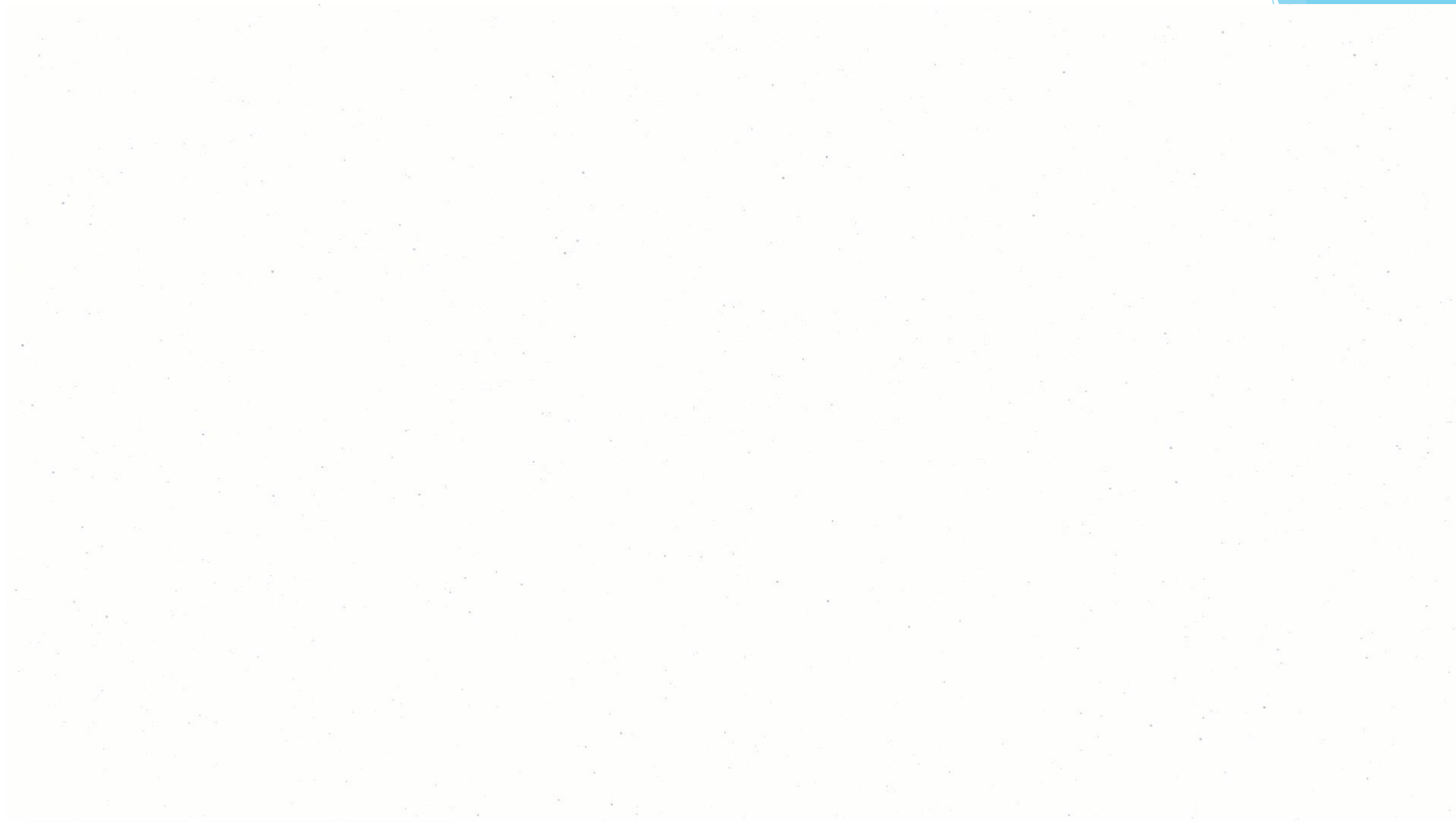
- Achiziția a 10 autobuze electrice
- Realizarea a 22 de stații de închiriere biciclete

Autobuze electrice



Statii bike





VĂ MULȚUMIM