

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR



ORDIN

Nr/

pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, dedicat persoanelor fizice, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2369/2025

Luând în considerare Referatul de aprobare al Administrației Fondului pentru Mediu nr./.....2026 pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, dedicat persoanelor fizice, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2369/2025,

În temeiul prevederilor art. 13 alin. (1) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale prevederilor art. 12 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 57 alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite prezentul

ORDIN:

Articolul I - Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, dedicat persoanelor fizice, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2369/2025, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 840 din 11 septembrie 2025 se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 5 alineatul (1), literele f) și i) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„f) autovehicul nou - orice autoturism, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară sau motocicletă, fabricat/ă în Uniunea Europeană, Spațiul Economic European sau în state care fac parte din lanțurile industriale integrate ale pieței europene, în baza acordurilor de asociere, uniune vamală ori liber schimb cu Uniunea Europeană și pentru care există reguli de origine preferențială aplicabile sectorului auto, respectiv Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Confederația Elvețiană, Republica Turcia și Regatul Maroc, care nu a fost

înmatriculat/înmatriculată niciodată, cu sistem de propulsie termică (cu ardere internă, inclusiv motorizare GPL/GNC), hibrid, plug-in hibrid, pur electric, cu pilă de combustie cu hidrogen, inclusiv autovehiculele DRIVE-TEST/DEMO care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 9 alin. (2) lit. d); nu se finanțează achiziționarea autovehiculelor alimentate cu combustibil motorină;”

(...)

„i) autovehicul pur electric - orice autoturism, autoutilitară ușoară, autospecială/autospecializată ușoară, propulsat/propulsată de un motor electric cu energie furnizată de baterii reîncărcabile, alimentate de o sursă externă de energie electrică, clasificat ca vehicul cu emisii poluante zero;”

2. La articolul 5 alineatul (1), litera r) se abrogă.

3. La articolul 7 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) proceduri, instrucțiuni și/sau alte documente interne ale AFM, inclusiv pentru îndeplinirea de sarcini și realizarea anumitor activități în cadrul programului.”

4. La articolul 9, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Sunt considerate eligibile cheltuielile propuse a fi realizate cu achiziționarea de autoturisme, autoutilitare ușoare sau autospeciale/autospecializate ușoare sau motociclete electrice care au sistem de propulsie plug-in hibrid, pur electric sau cu pilă de combustie cu hidrogen:

a) care nu au fost înmatriculate niciodată;

b) a căror valoare de achiziție nu depășește suma de 70.000 euro, cu TVA inclus;

c) care generează mai puțin de 80 g CO₂/km în sistem WLTP, pentru autovehicul nou plug-in hibrid;

d) prin excepție de la lit. a), autovehiculul DRIVE-TEST/DEMO care, cumulativ, respectă următoarele condiții:

(i) este înmatriculat pentru prima dată cu cel mult 6 luni în urmă inclusiv față de data vânzării și care nu depășește 6.000 km inclusiv;

(ii) înmatricularea este pe numele producătorului validat, respectiv al punctului de lucru/agentului/partenerului autorizat, iar autovehiculul a fost utilizat pentru activități de DRIVE-TEST/DEMO;

(iii) este comercializat de către producătorul validat, respectiv de către punctul de lucru/agentul/partenerul autorizat, declarat în cererea de validare, în calitate de prim proprietar.”

5. La articolul 9, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul 3¹) cu următorul cuprins:

„(3¹) AFM finanțează achiziționarea autovehiculelor fabricate în Uniunea Europeană, Spațiul Economic European sau în state care fac parte din lanțurile industriale integrate ale pieței europene, în baza acordurilor de asociere, uniune vamală ori liber schimb cu Uniunea Europeană și pentru care există reguli de origine preferențială aplicabile sectorului auto, respectiv Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Confederația Elvețiană, Republica Turcia și Regatul Maroc.”

6. La articolul 9, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) În sensul prezentului ghid, cantitatea de emisii de CO₂/km în regim de funcționare mixt/combinat este cea înscrisă în certificatul de conformitate al autovehiculului nou (valorile WLTP) sau în cartea de identitate a autovehiculului. Excepție fac autovehiculele categoria L3e/L4e, pentru care cantitatea de emisii de CO₂/km în regim de funcționare mixt/combinat este cea înscrisă în certificatul de conformitate al autovehiculului nou (valorile WMTC) la rubrica 4.0.3, sau în cartea de identitate a autovehiculului.”

7. La articolul 15, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Anual, în perioada 1 ianuarie - 28 februarie, producătorii validați transmit documente privind respectarea criteriilor de eligibilitate, conform cererii de revalidare prevăzută în anexa nr. 6.”

8. La articolul 17 alineatul (6), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) declarația cedentului, întocmită conform anexei nr. 4, în situația în care există cedent, împreună cu cartea de identitate a cedentului;”

9. La articolul 18, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) În măsura în care din documentele încărcate în aplicație conform art. 17 nu se poate stabili cu certitudine eligibilitatea solicitantului și îndeplinirea condițiilor prevăzute de ghid cu privire la autovehiculul uzat sau cedent, producătorul validat are posibilitatea de a solicita clarificări prin intermediul aplicației, pentru:

a) completarea paginilor lipsă ale documentelor încărcate;

- b) transmiterea documentelor emise online, astfel cum au fost comunicate solicitantului de autoritățile/instituțiile emitente;
- c) transmiterea unor documente suplimentare care să clarifice eligibilitatea solicitantului, a autovehiculului uzat sau a cedentului, altele decât cele prevăzute la art. 17.
- d) transmiterea documentelor prevăzute la art. 17, alin. (6)-(8), în cazul în care se constată că autovehiculul uzat nu este deținut în proprietatea solicitantului.”

10. La articolul 20 se modifică titlul și va avea următorul cuprins:

„Articolul 20
Distrușgera și radierea”

11. La articolul 21, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Durata de implementare este de maximum 60 de zile de la obținerea statusului „beneficiar aprobat pentru finanțare“. Această durată nu poate depăși data de 25 noiembrie 2030, reprezentând termenul-limită pentru finalizarea implementării, indiferent de momentul obținerii aprobării.”

12. La articolul 23,5 alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(6) În situația intervenției unei daune totale a autovehiculului achiziționat prin program sau a unei defecțiuni tehnice majore și iremediabile, beneficiarul are obligația restituirii către AFM a contravalorii finanțării acordate sau a achiziționării unui autovehicul nou de la un producător validat, care să respecte criteriile de eligibilitate și condițiile prevăzute în prezentul ghid.”

13. În anexa nr.1 la ghid - CERERE de validare a producătorului, la declarația pe propria răspundere a acestuia, după litera e) se introduce o nouă literă, litera f), cu următorul cuprins:

„f) societatea pe care o reprezintă își asumă că va comercializa, în cadrul Programului, exclusiv autovehicule noi din categoriile de cheltuieli eligibile, prevăzute la art. 9 din ghidul de finanțare.”

14. În anexa nr.2 la ghid - CONTRACT DE PARTICIPARE, la articolul 4, alineatul (1), după litera z) se introduce o nouă literă, litera aa), cu următorul cuprins:

„aa) să comercializeze, în cadrul Programului, exclusiv autovehicule noi din categoriile de cheltuieli eligibile prevăzute la art. 9 din ghidul de finanțare.”

Articolul II (1) Prevederile articolul I pct. 14 se consideră asumate de către producătorii validați, în calitate de părți ale contractelor de participare, aflate în vigoare la data publicării prezentului ordin, fără a fi necesară încheierea de acte adiționale.

(2) Prevederile alin. (1) devin aplicabile în termen de două zile de la intrarea în vigoare a prezentului ordin, dacă acestea nu au fost denunțate de către beneficiari, prin notificarea Administrației Fondului pentru Mediu, sau devin aplicabile, prin acceptare tacită, la momentul săvârșirii de acte/fapte în acest sens.

Articolul III - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR,
DIANA-ANDA BUZOIANU**

Project